

Nadal trwa promocja!

Zapraszamy do naszego sklepu internetowego

shop.proxima-adhesives.pl

po rabaty



VS 6000-1
CE 90-3



PKT
EP 2579-1
SE 105-1
Anaeroby
Cyjanoakrylany

Promocja obowiązuje do 31.01.2016 r.
lub do wyczerpania zapasów.

Poznaj nasz produkt PLEXUS MA425

Uniwersalny klej
charakteryzujący się długim
czasem otwarcia.

Wytrzymałość na ścinanie:

10,3MPa – 12,4MPa

Wydłużenie:

120% - 140%

Czas przydatności:

30min – 35min

Czas utwardzania:

80min – 90min

Klejenie kadłuba jachtów laminatowych

Ostatni numer newslettera wprowadził Państwa w tematykę klejenia tworzyw sztucznych. Poznali Państwo kleje epoksydowe, hybrydowe, poliuretanowe oraz silany przydatne do ich klejenia. W tym numerze chcielibyśmy zainteresować Państwa artykułem o klejeniu kadłuba jachtów laminatowych. Zapraszamy do lektury!

Jachty



Co raz więcej pasjonatów żeglarstwa posiada jachty motorowe czy też żaglowe, niektórzy nawet konstruują swój jacht „od zera”, dlatego w tym artykule chcielibyśmy przedstawić Państwu zastosowanie klejów PLEXUS wykorzystanych w stoczniach jachtowych do budowy kadłuba jachtu. Na morzu każdy żeglarz oczekuje łodzi na której może polegać – wytrzymałej i odpornej na trudne warunki, nawet na spokojnej wodzie płynący szybko jacht motorowy podlega dynamicznym uderzeniom. Dlatego też wiele firm produkujących łodzie i jachty skłania się do zastosowywania co raz to nowszych technologii do ich konstrukcji. Kleje PLEXUS idealnie wpasowały się w oczekiwania producentów[1,2].

Korzyści zastosowania klejów PLEXUS

- Przygotowanie do klejenia nie wymaga szczególnych zabiegów.
- Obniżają się koszty produkcji.
- Klejenie znacznie skraca czas łączenia podzespołów.
- Połączenia są silne i trwałe.
- Umożliwia uproszczenia konstrukcji.
- Poprawa warunków bhp pracy robotników[1,2].

Kleje PLEXUS w klejeniu jachtów

PLEXUS oferuje szeroką gamę klejów metakrylowych, lecz tylko część z nich jest odpowiednia do klejenia ze sobą podstawowych podzespołów wytrzymałościowych jachtów. Idealne do tych celów są te, które mają stosunkowo niski moduł sprężystości i umożliwiają uzyskanie dużej grubości spoiny. Najczęściej przy produkcji polskich jachtów wykorzystywany jest **PLEXUS MA425**. Jednak w przypadku większych jachtów parametry tego kleju mogą się okazać niewystarczające i należy dobrać inny klej marki PLEXUS[1].

Zastosowanie klejów PLEXUS przedłuży żywotność Twojego jachtu

Kleje PLEXUS posiadają certyfikaty okrętowych towarzystw klasyfikacyjnych

Dla przeciętnego amatora żeglarstwa zastosowanie klejów marki PLEXUS do klejenia jachtu będzie niosło za sobą następujące korzyści:

- Poprawę jakości pływania.
- Zmniejszenie wielkości obciążeń prowadzące do zmniejszenia ilości i wielkości uszkodzeń.
- Wzrost wytrzymałości zmęczeniowej.
- Wydłużenie żywotności jachtu[1,3].

Użycie kleju PLEXUS do klejenia kadłuba



W stoczni jachtowej GEMINI GROUP GDANSK budowano kadłub jachtu motorowego widocznego na zdjęciu. W jego kadłub

wklejono wkładkę denną o ciężarze 1200 kg.



Do jej wklejenia użyto kleju **PLEXUS MA557** umożliwiającego nałożenie warstwy kleju o grubości 10-37 mm i czasie przydatności 80 - 90 minut. Klej наносzono w postaci wałków o średnicy dobranej tak, by po dociśnięciu wkładki do poszycia rozplaszczyły się do założonej szerokości i grubości. Klejenie bardzo skraca czas łączenia podzespołów jachtu, umożliwia łączenie elementów do których nie ma dostępu, których połączenie za pomocą laminowania byłoby niemożliwe. Są to zalety niezbędne do stworzenia bezpiecznego i wytrzymałego jachtu[1].

Ten numer newslettera zapoznał Państwa z interesującym przykładem zastosowania klejów marki PLEXUS do klejenia kadłuba jachtu. Jeśli zainteresował Państwa ten temat zapraszamy do zapoznania się z pełną wersją tego artykułu (dostępną na naszej stronie internetowej w zakładce „Artykuły”) oraz naszą ofertą klejów marki PLEXUS.

Bibliografia:

1. Tyska Z., Klejenie kadłuba jachtów laminatowych
2. <http://proxima-adhesives.pl/>
3. Proxima Adhesives, Kleje przemysłowe – poradnik